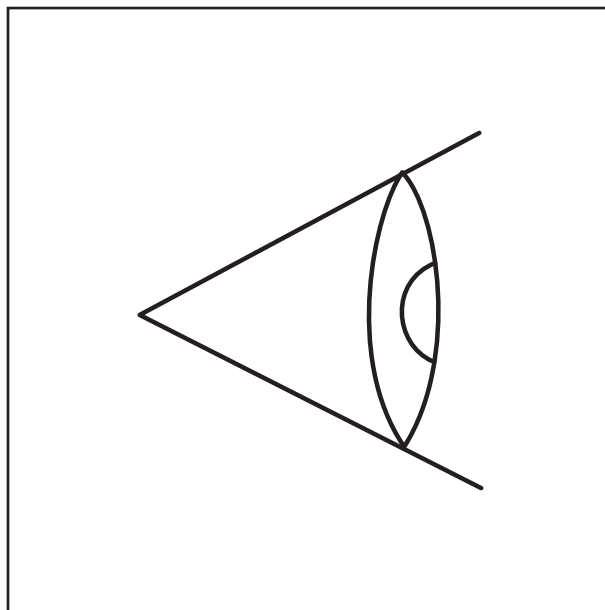


Lavoro di manutenzione aggiuntivo Controllo consigliato della struttura in acciaio



3 302 970 it
07/01/2020

Avvertenza importante

Nessun tipo di riproduzione del presente documento o di estratti dello stesso, anche in forma elettronica, è soggetto a modifiche da parte della gestione manuali della **Manitowoc Crane Group Germany GmbH**.

© Copyright reserved by

Manitowoc Crane Group Germany GmbH
Industriegelände West

D-26389 Wilhelmshaven, Germany

Tel: [+49] (0)44 21 294-0

Fax: +[49] (0) 44 21 294-301

È vietata qualsiasi forma di distribuzione e di riproduzione del presente documento, nonché l'utilizzo e la trasmissione del suo contenuto senza previa autorizzazione esplicita. Qualunque violazione di quanto sopra comporta un risarcimento dei danni. Tutti i diritti riservati in caso di registrazione del brevetto e del modello d'utilizzo. Lingua della versione originale del presente

1 Operazione di manutenzione supplementare – Controllo della struttura in acciaio

| | | |
|------------|---|--------------|
| 1.1 | Lavoro di manutenzione aggiuntivo mensile | 1 - 1 |
| 1.1.1 | Programma di manutenzione aggiuntivo M 1 | 1 - 1 |
| 1.2 | Controllo consigliato della struttura in acciaio | 1 - 3 |
| 1.2.1 | Avvertenze importanti | 1 - 3 |
| 1.2.2 | Controlli sull'autotelaio | 1 - 4 |
| 1.2.3 | Controlli sulla torretta | 1 - 5 |
| 1.2.4 | Controlli sul braccio principale | 1 - 6 |
| 1.2.5 | Controlli sul braccetto | 1 - 7 |

1

Operazione di manutenzione supplementare – Controllo della struttura in acciaio

1.1

Lavoro di manutenzione aggiuntivo mensile

Ispezioni e manutenzione regolari sono una componente importante per mantenere la gru in perfetto stato operativo.

Manitowoc Crane Care mette a disposizione questo foglio supplementare per l'esecuzione regolare dei necessari controlli della struttura in acciaio. I controlli visivi qui descritti devono essere effettuati una volta al mese nell'ambito del controllo visivo giornaliero della gru.

Soprattutto se eventuali sovraccarichi nel funzionamento della gru sono passati inosservati, l'individuazione tempestiva di crepe, deformazioni, ammaccature e piegature nella costruzione in acciaio può prevenire un guasto totale della struttura in acciaio.



Pericolo di infortuni in caso di mancato controllo!

Effettuare sempre tutti i controlli necessari. Se si riscontrano danni, rivolgersi a **Manitowoc Crane Care**. Si evitano così infortuni durante operazioni di lavoro successive.

1.1.1

Programma di manutenzione aggiuntivo **M 1**

M 1

| | |
|---|--|
| Lavori di manutenzione sull'AUTOTELAIO: mensilmente / dopo circa 2.000 km | |
| Costruzione in acciaio – Controllo visivo | ▣ pag. 1 - 4 |
| Lavori di manutenzione su TORRETTA e BRACCETTO: mensilmente / dopo 100 h/es. | |
| Costruzione in acciaio, controllo visivo – Controllo visivo sulla torretta – Controllo visivo sul braccio principale – Controllo visivo sul braccetto | ▣ pag. 1 - 5 ▣ pag. 1 - 6 ▣ pag. 1 - 7 |

Pagina vuota

1.2

Controllo consigliato della struttura in acciaio

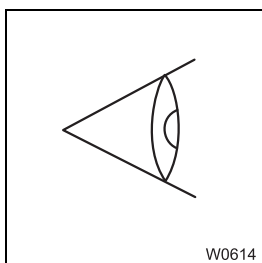
1.2.1

Avvertenze importanti



Pericolo di infortuni in caso di mancato controllo!

Effettuare sempre tutti i controlli necessari. Se si riscontrano danni, rivolgersi a **Manitowoc Crane Care**. Si evitano così infortuni durante operazioni di lavoro successive.



A seconda del componente e dell'area, vanno effettuati diversi controlli:

- Controllare la presenza di danni generali come crepe, deformazioni, ammaccature, pieghe.
- Controllare che i cordoni di saldatura non presentino danneggiamenti.
- Controllare l'integrità ed eventuali parti mancanti.
- Controllare se vi sono perdite.
- Controllare le funi, il freno del meccanismo di sollevamento e il momento torcente sul giunto di rotazione in base alle indicazioni contenute nelle istruzioni per la manutenzione.

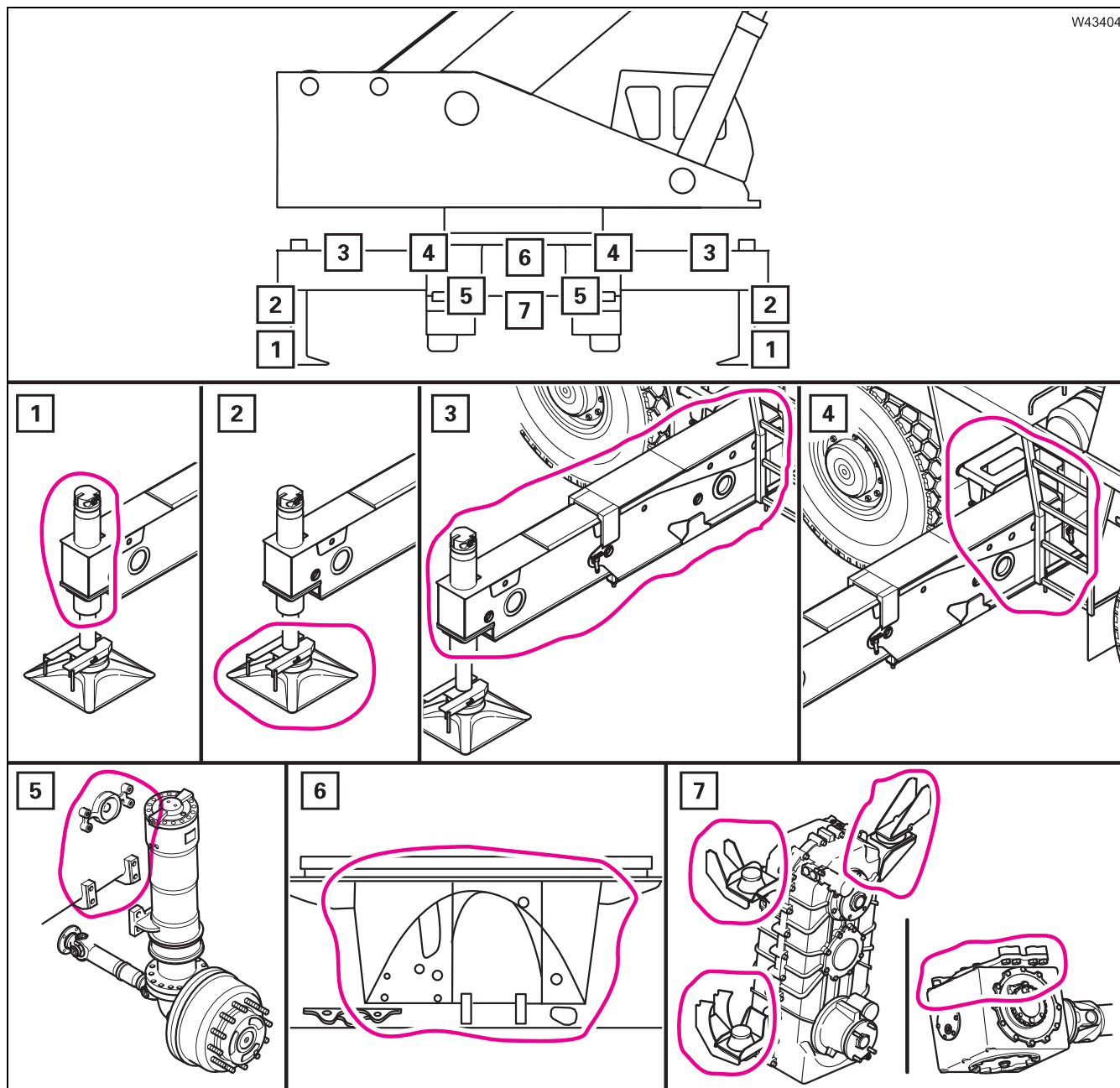


Le figure sono puramente indicative e non sono riconducibili a un modello di gru specifico.

1.2.2

Controlli sull'autotelaio

M 1

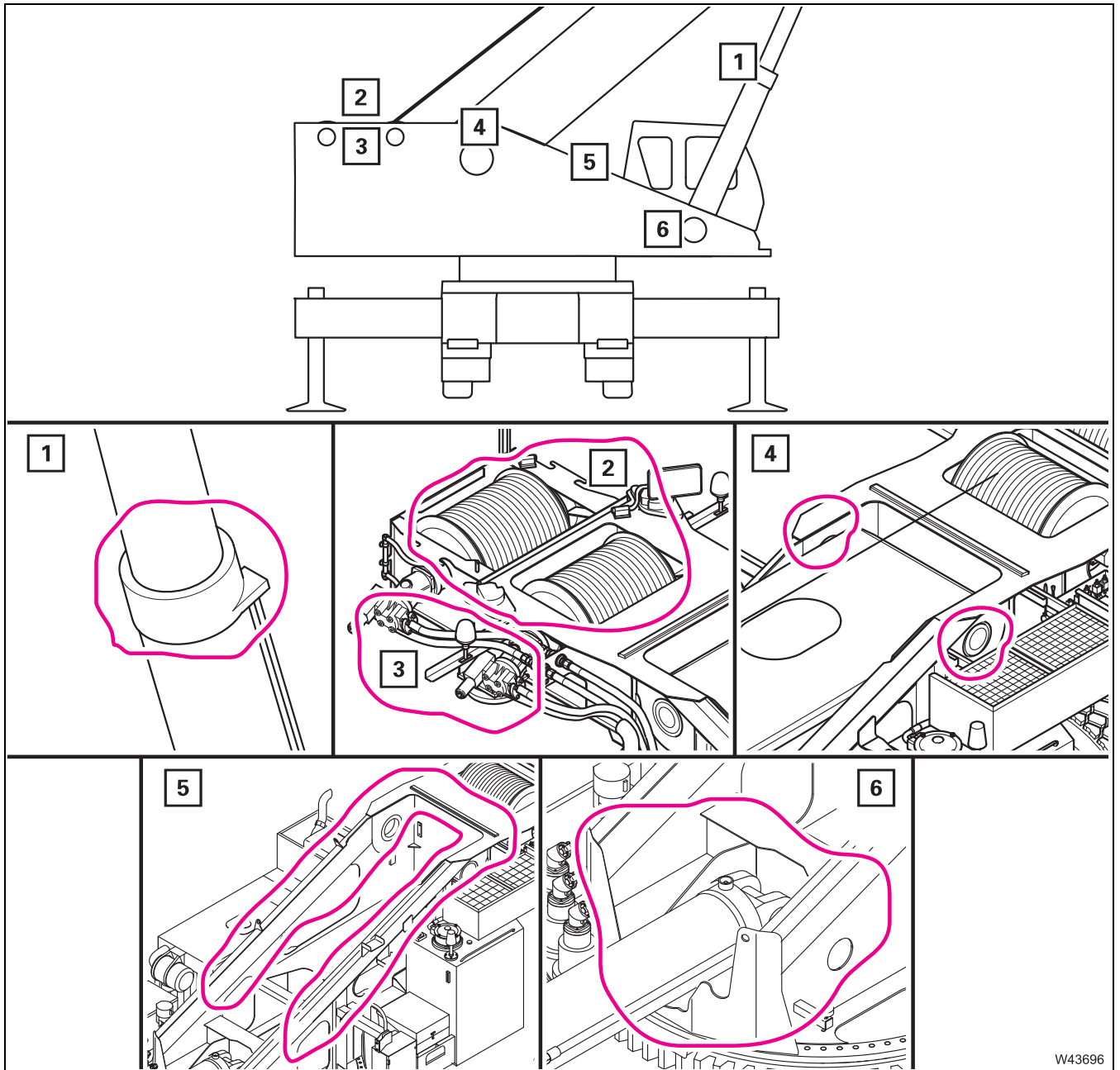


| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Tutti i cilindri d'appoggio – perdite | 2 | Tutti i piatti di stabilizzazione |
| 3 | Tutte le travi d'appoggio | 4 | Tutte le cassette d'appoggio |
| 5 | Telaio del veicolo – zona gambe ammortizzatrici | 6 | Telaio del veicolo – zona giunto di rotazione |
| 7 | Telaio del veicolo – zona distributore di coppia Telaio del veicolo – zona azionamenti centrali degli assali | | |

1.2.3

Controlli sulla torretta

M 1

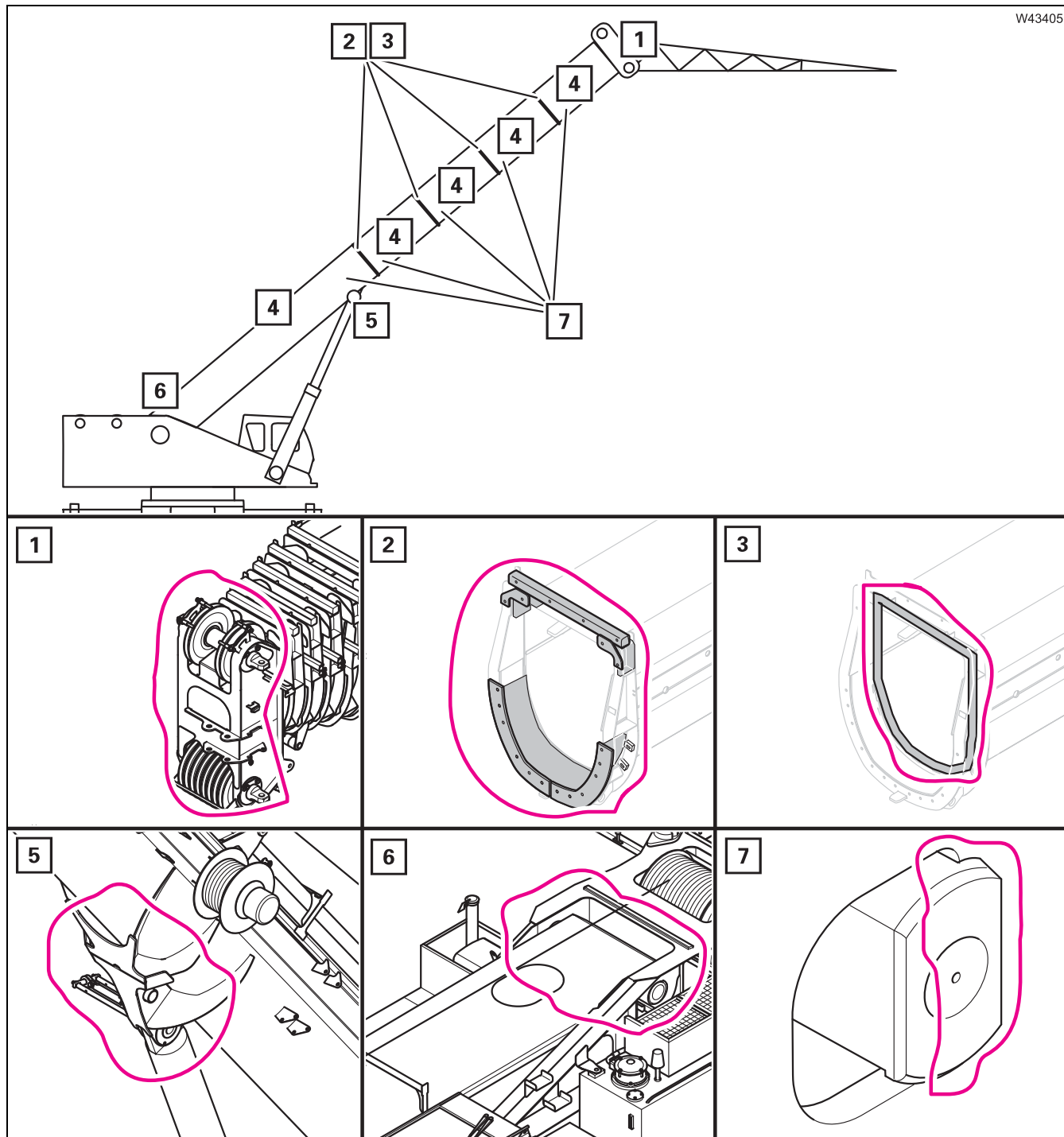


| | | | |
|----------|--|----------|--|
| 1 | Cilindro per l'inclinazione – perdite | 2 | Meccanismi di sollevamento, tamburi dei meccanismi di sollevamento |
| 3 | Freno del meccanismo di sollevamento – funzionamento | 4 | Supporto asse di base del braccio principale |
| 5 | Zona piattaforma girevole | 6 | Cilindro per l'inclinazione – zona di base |

1.2.4

Controlli sul braccio principale

M 1



W43405

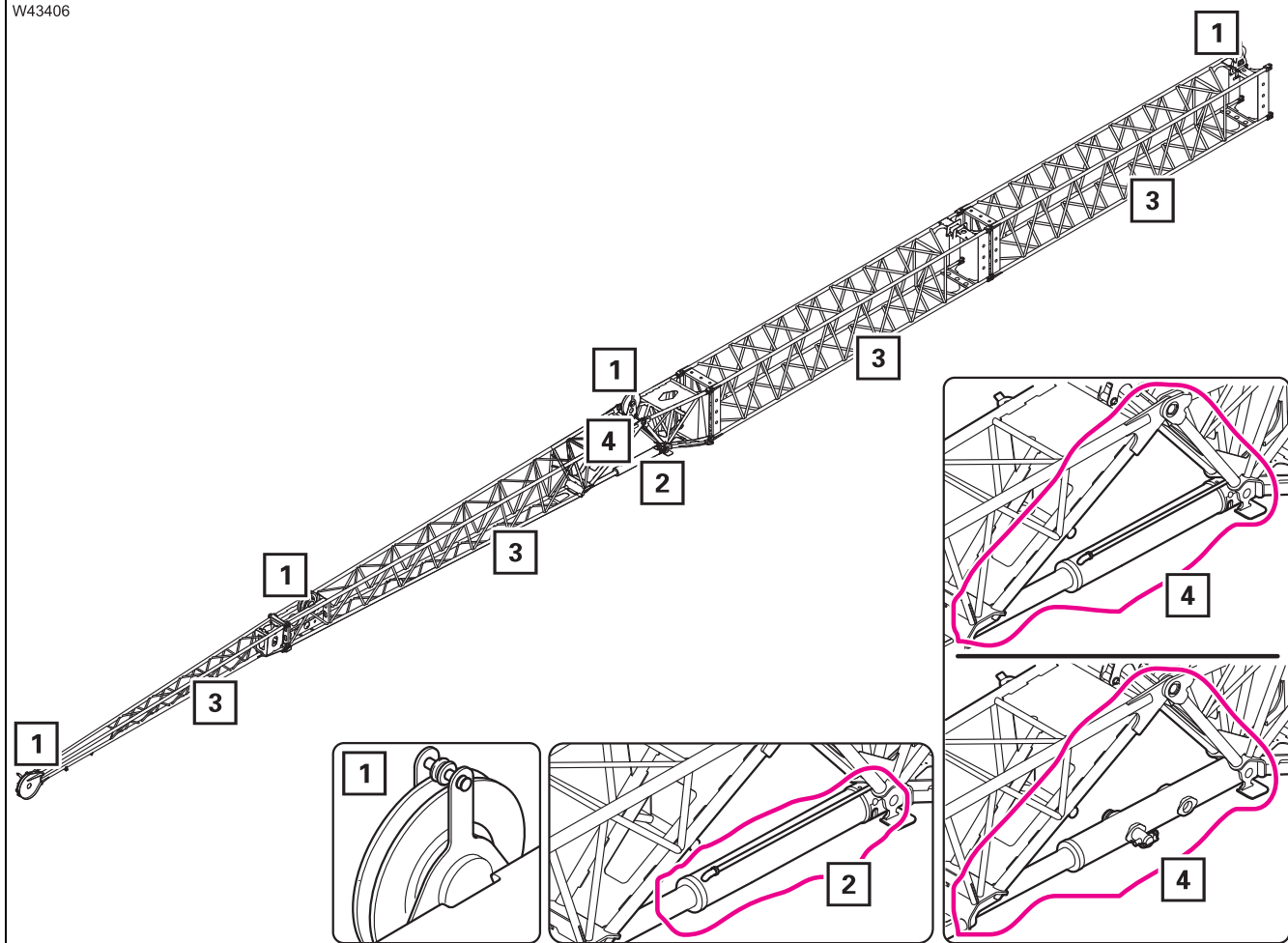
| | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
| 1 | Pulegge, guide delle funi | 2 | Collare – elementi di scorrimento |
| 3 | Collare – cordoni di saldatura | 4 | Elementi telescopici |
| 5 | Cilindro per l'inclinazione – zona di testa | 6 | Corpo di base – zona di base |
| 7 | Zone di bloccaggio | | |

1.2.5

Controlli sul braccetto

M 1

W43406



| | | | |
|----------|----------------------------|----------|---------------------------------------|
| 1 | Pullegge, guide delle funi | 2 | Cilindro per l'inclinazione – perdite |
| 3 | Elementi torre, forcelle | 4 | Zona unità di angolazione |

Pagina vuota

